

IN GEVAL VAN PANNE, nagaan of :

§ De MINIMUM en MAXIMUM **thermostaten** wel degelijk op de gewenste temperatuur staan, de **horloge** op het juiste uur en de ingevoerde **programmering** op de uren van in- en uitschakeling (indien nodig, de gebruiksaanwijzing raadplegen).

De thermosta(a)t(en) geregeld is (zijn) op een hogere temperatuur dan die van het lokaal waarin hij(zij) zich bevind(t)(en). Nagaan of de **batterijen** niet hoeven vervangen te worden.

§ De **airstaat** zich wel degelijk op AUTO bevindt (klein metalen hefboompje of schakelaar). Het gaat om een kastje op de kokers in de hoogte boven de warme lucht generator.

§ De **“cut out switch”** niet moet herbewapend worden (t.t.z. of de veiligheid voor oververhitting niet uitgesprongen is). Het gaat eveneens om een kastje op de kokers in de hoogte (of om hetzelfde kastje als de airstaat) boven de warme lucht generator : Drukken op de rode, groene of verchroomde knop (afhankelijk van het merk en model). Dit probleem komt vaak voor na een stroompanne (door tijdelijke overbelasting van het hoofdcircuit) of door kortsluiting tijdens de werken of door uitspringen van het differentieel of door tijdelijk elektriciteitstekort in de buurt... Deze oververhitting-veiligheid kan eveneens uitspringen wegens gebrek aan afkoeling door verzadigde luchtfilters.

§ De volgende **zekeringen (automatische beveiligingsschakelaars)** niet uitgesprongen zijn (moeten omhoog staan of zwarte / groene knop ingedrukt) :

- deze op de teller in de hoofdkast voor stroomtoevoer
- deze eventueel in een koffertje tegen de muur in de stookplaats
- deze van de bedieningskoffer van de warme lucht generator

§ De **thermische beveiligingen** in de bedieningsdoos niet zijn uitgesprongen (dit kan nl. gebeuren door tijdelijk tekort aan een fase van de elektriciteitsdistributie maatschappij, ook enkele uren voordien) (De zwarte knop ingedrukt of volgens type van materiaal)

- § Op de **bedieningsdoos** van de warmeluchtgenerator :
- **de hoofdschakelaar** op “START” staat, of op “WERKT” of op “I”
- **de bedieningsschakelaar** op “WINTER” staat, of op “AUTOMATISCH” of op “I”

INDIEN DE BRANDER NOG ALTIJD NIET START OF INDIEN HIJ STILVALT NA ENKELE OGENBLIKKEN, en dat de drukknop (ROOD SIGNAAL* OP HET VEILIGHEIDSBORD VAN DE BRANDER OF OP HET BEDIENINGSBORD) voortdurend blijft branden, nagaan of :

- **of DISPLAY** (zie specifieke nota over de brander zelf)
 - De **mazouttank** wel goed gevuld is of de **hoofdgasklep** niet afgesloten is
 - De **mazout-** of **gastoevoerlep bij de brander** wel open staat. Eveneens of de **magneetlep** die **gecontroleerd wordt door een** eventuele **gaslekdetectie** niet in fout is of afgesloten
 - De **klep van de tank** wel degelijk in verticale positie staat (het is mogelijk dat na het vullen van de tank deze door onoplettendheid in horizontale positie is blijven staan)

NA VULLEN VAN DE MAZOUTTANK, moet er 3 tot 4 uur gewacht worden alvorens de verwarming terug op te starten. Zoniet is er kans dat er bezinksel wordt opgezogen, hetgeen tussenkomst van een technicus noodzakelijk maakt.

Er is ook een aantal ANDERE OORZAKEN VAN PANNES INHERENT AAN EXTERNE ELEMENTEN zoals :

- **Omgekeerde werking van één der motoren** van de installatie of door omkering der fasen ingevolge een tussenkomst van de distributiemaatschappij na een onweer bijvoorbeeld.

- **Ontijdig uitspringen van de brandklep(pen)** door onderbreking van de smeltthermiek ingevolge een tijdelijk gebrek aan afkoeling van de installatie, te wijten aan gebrek aan elektrische voeding (door tijdelijke overbelasting van het hoofdcircuit : toevoegen van friteuses, muziekinstallatie, verlichting) of door kortsluiting tijdens werken of door uitspringen van het differentieel of door tijdelijk tekort aan elektriciteit in de buurt ...

De in deze handleiding beschreven mogelijkheden worden gepubliceerd onder voorbehoud van wijzigingen

De aanbevelingen zowel als de benodigdheden vermeld in dit document kunnen het voorwerp zijn van onaangekondigde wijzigingen. Wij wijzen elke verantwoordelijkheid af in geval van achtereenvolgende schade door een slechte hantering of verkeerde interpretatie van deze raadgevingen.